### **EKAMA**

# ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛОКОРДНЫЕ ШИНЫ



ЭВОЛЮЦИЯ ДВИЖЕНИЯ

2012 г.



Сегодня большинство автобусов и грузовых автомобилей эксплуатируется на повышенных скоростях и при высоких нагрузках, и значит необходимо использовать высокопрочные материалы и специальные конструкции. Этим требованиям полностью удовлетворяют ЦМК шины «КАМА», выдерживающие повышенные нагрузки и обеспечивающие сохранение грузов и безопасность пассажиров.

В СРАВНЕНИИ С ШИНАМИ, ПРОИЗВОДИМЫМИ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ, ГРУЗОВАЯ ЦМК ШИНА «КАМА» - ПРОДУКТ ПОСЛЕДНЕГО ПОКОЛЕНИЯ, ОТВЕЧАЮЩАЯ ВСЕМ ЕВРОПЕЙСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ.

Конструкция ЦМК шин «КАМА», в сравнении с шинами предыдущего поколения, позволяет увеличить грузоподъемность, существенно уменьшить расход топлива грузовиками и автобусами, соответсвенно, ограничиваются объемы выбросов вредных веществ в атмосферу.

Кроме того, ЦМК шины «КАМА» приспособлены для повторной наварки протектора, что увеличивает срок службы шины до 500 тыс. км. пробега.

# **ТЕХНОЛОГИЯ** производства

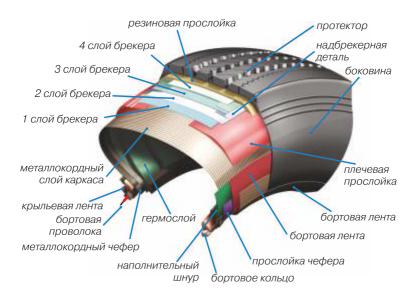


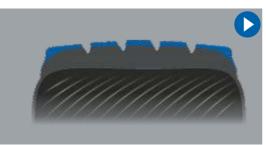




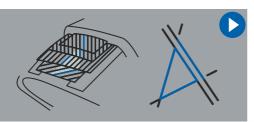
- Процесс обрезинивания металлокорда, выпуск деталей шин и их окончательная сборка осуществляется на высокоточном оборудовании, практически без участия человека. Вулканизация шин, их загрузка и выгрузка производятся также автоматически. Один оператор сможет контролировать процесс вулканизации и проводить диагностику оборудования с помощью новейших компьютерных технологий.
- ▶ Шины проходят несколько этапов контроля качества визуальный, рентген-контроль, проверка силовой неоднородности и геометрии шин. Весь комплекс мер по внутризаводскому контролю качества позволяет вывести в продажу надежную и проверенную продукцию.
- Особая рецептура резиновых смесей на основе натурального каучука и кремнезема, также разработанная германской фирмой, обеспечивает ЦМК шинам «КАМА» проверенное немецкое качество. Для улучшения технологических свойств резиносмеси изготавливаются в три стадии. Процессы развески ингредиентов и резиносмешения полностью автоматизированы, на каждом этапе производства высокоточные приборы проводят контроль качества.
- ▶ ЦМК шины «КАМА» изготавливаются на самом современном производстве, не имеющим аналогов в Европе и Азии.

### H TEXHONOLNA UDON3BOYCLBY





Увеличенный слой протектора, в сравнении с обычными, позволяет продлить срок эксплуатации шин на 20%



Уменьшение деформации брекера за счет внедрения новой треугольной конструкции сетки брекера

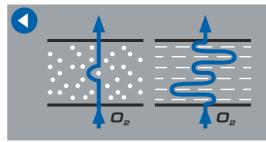
Увеличение прочности борта в месте соприкосновения шины с диском позволяет избежать перегрева резины при эксплуатации автомобиля в режиме загруженности.



Геометрия канавок сконструирована таким образом, чтобы увеличить самоочищаемость шины от камней для обеспечения сохранности каркаса шин



Новый состав гермослоя позволяет поддерживать давление в шине на оптимальном уровне до 50% дольше, что обеспечивает меньшее потребление горючего, лучшую защиту от коррозии, уменьшает сопротивление качению



## золотой стандарт **«ТРИ Э»**

Использование ЦМК-шин предполагает снижение Энергозатрат, бережное отношение к Экологии и, конечно, самое важное — Экономию денежных средств потребителя.

- **ЕМОНОМИЧНОСТЬ** возможность восстановления протектора, что увеличивает ходимость шины до 500 тыс. км.
- **ПЕРГОРЕСУРСЫ** существенное уменьшение расхода топлива— до 10 15% в сравнении с шинами предыдущего поколения.
- **ЕПОТОГИЧНОСТЬ** существенное уменьшение выбросов в атмосферу и уменьшение отходов. Возможность вторичного восстановления шины позволяет уменьшить количество отработанных шин.

Прогресс не стоит на месте, и шины старого образца уже не справляются с современными нагрузками и зачастую не соответствуют ожиданиям потребителя.

#### Преимущества ЦМК шин «КАМА» очевидны:

- Повышенная грузоподъемность до 8%.
- Высокая прочность.
- Высокие скоростные характеристики до 140 км/ч.
- Длительная эксплуатация возможность длительной безостановочной эксплуатации автомобиля достигнута внесением дополнительных компонентов в резиновую смесь, которые значительно снижают перегрев шины в процессе движения.



Если в среднем, грузовик проходит около 100 000 км в год, на 100 км тратит 35 литров топлива при средней цене 80 тенге за литр, сколько можно сэкономить денге при использовании шин новой конструкции? Получаем, что за год, только один грузовик способен дать экономию до 400 тысяч тенге! Неплохая арифметика?! А если грузовик не один, а 20? Тогда среднее автохозяйство получит снижение затрат на топливо до 8 миллионов тенге ежегодно!!! Мощность нижнекамского завода составит 1,2 млн. шин в год. Это позволит укомплектовать около 150 000 автомобилей и автобусов (обычно, на 1 ед. техники 10 или 6 шин, в среднем 8 шин).

Статья	Обычные	ЦМК "КАМА"
Минимальный расход топлива на 100 км, л	35	30
Среднегодовой пробег 1 ед. техники, км	100 000	100 000
Общий расход за год, л	35 000	30 000
Цена за 1 литр топлива, тенге	80	80
Затраты на топливо на 1 ед. техники за год, тенге	2 800 000	2 400 000
Затраты на топливо на 1 ед. техники за год, $\%$	100	86
Экономия средств на топливо на 1 ед. техники за год, тенге	0	400 000
Экономия средств на топливо на 20 ед. техники за год, тенге	0	8 000 000

Все расчеты ориентировочные, для сравнения.







- ▶ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ производителя за состоянием шин.
- **▶ ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЙ СБОР** отработанных шин для последующего восстановления под контролем завода изготовителя.
- ▶ ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА самого производителя (что актуально особенно в сравнении с дешевыми шинами), обеспеченная десятилетним контролем качества выпускаемой продукции специалистами фирмы «Континенталь».
- ▶ ПОСЛЕПРОДАЖНЫЙ СЕРВИС по всей стране с использованием стационарных и мобильных шиномонтажей и сервисных центров, организованных производителем.
- ▶ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ: при эксплуатации шин низкого качества объем отработанных шин, являющихся трудноперерабатываемыми, будет в 5 раз больше, чем при эксплуатации высокотехнологичных шин «Кама».



NF 201	NR 201	NF 202	NR 202	NR 701	NF 701	NT 201	NT 202	NU 301
245/70R19.5	215/75R17.5	315/70R22.5	315/70R22.5	12.00R20	11 R22,5	385/65R22.5	385/55R22.5	275/70R22.5
275/70R22.5	245/70R19.5	215/75R17.5	295/80R22.5	12.00R24			235/75R17.5	
295/80R22.5	285/70R19.5	285/70R19.5	235/75R17.5				265/70R19.5	
315/60R22.5	275/70R22.5	235/75R17.5						
315/80R22.5	315/60R22.5							
	315/80R22.5							

Область применения	Местный / <b>2</b>	Город / З	Стройка / 7
Front axle / передняя ось	NF 201		NF 701
<b>R</b> ear axle / задняя ось	NR 201		NR 701
<b>T</b> railer axle / трейлер	NT 201		
<b>U</b> niversal / на все оси		NU 301	

# ПРИМЕНЯЕМОСТЬ

И УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

PA3MEP	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ
215/75R17.5	Легкие грузовые автомобили
235/75R17.5	Легкие грузовые автомобили и прицепы
245/70R19.5	Среднетоннажные автомобили и автобусы малого класса
265/70R19.5	Прицепы
285/70R19.5	Среднетоннажные автомобили
275/70R22.5	Городские автобусы, троллейбусы и грузовые автомобили
295/80R22.5	Автобусы пригородного и междугороднего сообщения, магистральные тягачи.
315/60R22.5	Магистральные тягачи
315/70R22.5	<i>Магистральные тягачи</i>
315/80R22.5	Магистральные тягачи и туристические автобусы
385/55R22.5	Прицепы
385/65R22.5	Полуприцепы
11R22.5	Транспортные и модернизированные автомобили повышенной грузоподъемности (бортовые и самосвалы)
12.00R20	Транспортные и модернизированные автомобили повышенной грузоподъемности (бортовые и самосвалы)
12.00R24	Модернизированные автомобили повышенной грузо- подъемности (преимущественно используемые в строитель- стве - самосвалы).



# KAMA NR-201 215/75R17.5

Индекс нагрузки 126/124

Категория скорости

радиальная Тип конструкции

Конструкция каркаса и брекера цмк

бескамерное Исполнение Тип рисунка протектора дорожный

Тип рисунка протектора в зависимости от оси автомобиля задний

> Наружный диаметр, мм 779

Ширина профиля, мм 220

Статический радиус, мм 359

Максимальная нагрузка на один 1700/1600

Масса шины, кг

Внутреннее давление, соответствующее макс. нагрузке кПа, кгс/см2 660 (6,6)

> Максимальная скорость, км/ч 130

> > Обод рекомендуемый 6.00

Обод допускаемый 6.75

## IZ KATANOF WИH



Индекс нагрузки 136/134

Категория скорости

Тип конструкции радиальная

цмк Конструкция каркаса и брекера

бескамерное Исполнение

Тип рисунка протектора дорожный

Тип рисунка протектора в зависимости от оси автомобиля передний

> Наружный диаметр, мм 839±12

Ширина профиля, мм 252

390±6 Статический радиус, мм

Максимальная нагрузка на один 2240/2120

Масса шины, кг

Внутреннее давление, соответствующее макс. нагрузке кПа, кгс/см2 760 (7,7)

> Максимальная скорость, км/ч 130

> > Обод рекомендуемый 7,50



# KAMA NR-201 245/70R19.5

Индекс нагрузки 136/134

Категория скорости

Тип конструкции радиальная

Конструкция каркаса и брекера цмк

бескамерное Исполнение

Тип рисунка протектора дорожный Тип рисунка протектора в зависимости от оси автомобиля задний

Наружный диаметр, мм

843±12

Ширина профиля, мм 252

Статический радиус, мм 392±5

Максимальная нагрузка на один 2240/2120

Масса шины, кг

Внутреннее давление, соответствующее макс. нагрузке кПа, кгс/см2 760 (7,7)

> Максимальная скорость, км/ч 130

> > Обод рекомендуемый 7,50



Индекс нагрузки 145/143

Категория скорости

Тип конструкции радиальная

цмк Конструкция каркаса и брекера

бескамерное Исполнение

Тип рисунка протектора дорожный

Тип рисунка протектора в зависимости от оси автомобиля задний

> Наружный диаметр, мм 911

Ширина профиля, мм 294

Статический радиус, мм 412

Максимальная нагрузка на один 2900/2725

> Масса шины, кг 43

Внутреннее давление, соответствующее макс. нагрузке кПа, кгс/см2 860 (8,6)

> Максимальная скорость, км/ч 130

> > Обод рекомендуемый 8,25

#### **=KAMA**

15



# KAMA NR-701

Индекс нагрузки 154/150

Категория скорости

Тип конструкции радиальная

Конструкция каркаса и брекера ЦМК

Исполнение камерное

Тип рисунка протектора дорожный/внедорожный

Тип рисунка протектора в зависимости от оси автомобиля задний

Наружный диаметр, мм 1146

Ширина профиля, мм 319

Статический радиус, мм 515

Максимальная нагрузка на один 3750/3350

Масса шины, кг 75

Внутреннее давление, соответствующее макс. нагрузке кПа, кгс/см2 830 (8,3)

Максимальная скорость, км/ч 110

Обод рекомендуемый 8,5

Обод допускаемый 8,00/9,00



Индекс нагрузки 148/145

Категория скорости

Тип конструкции радиальная

Конструкция каркаса и брекера ЦМК

> Исполнение бескамерное

Тип рисунка протектора дорожный/внедорожный

Тип рисунка протектора в зависимости от оси автомобиля передний

Наружный диаметр, мм 1055±16

Ширина профиля, мм 290

Статический радиус, мм 489±7

Максимальная нагрузка на один 3000/2725

Масса шины, кг

Внутреннее давление, соответствующее макс. нагрузке кПа, кгс/см2 830 (8,5)

> Максимальная скорость, км/ч 110

> > Обод рекомендуемый 8,25



# KAMA NF-201 275/70R22.5

Индекс нагрузки 148/145

Категория скорости

Тип конструкции радиальная

Конструкция каркаса и брекера ЦМК

Исполнение

бескамерное Тип рисунка протектора дорожный

Тип рисунка протектора в зависимости от оси автомобиля передний

> Наружный диаметр, мм 960±14

Ширина профиля, мм 284

Статический радиус, мм 447±7

Максимальная нагрузка на один 3150/2900

Масса шины, кг

Внутреннее давление, соответствующее макс. нагрузке кПа, кгс/см2 900 (9,2)

> Максимальная скорость, км/ч 130

> > Обод рекомендуемый 8,25



# KAMA NR-201 275/70R22.5

Индекс нагрузки 148/145

Категория скорости

Тип конструкции радиальная

цмк Конструкция каркаса и брекера

бескамерное Исполнение

Тип рисунка протектора дорожный

Тип рисунка протектора в зависимости от оси автомобиля задний

Наружный диаметр, мм 974±15

Ширина профиля, мм 284

Статический радиус, мм 455±7

Максимальная нагрузка на один 3150/2900

Масса шины, кг

Внутреннее давление, соответствующее макс. нагрузке кПа, кгс/см2 900 (9,2)

> Максимальная скорость, км/ч 120

Обод рекомендуемый 8,25

### =KAMA



## KAMA NF-201 295/80R22.5

Индекс нагрузки 152/148

Категория скорости

Тип конструкции радиальная

Конструкция каркаса и брекера ЦМК

Исполнение бескамерное

Тип рисунка протектора дорожный

Тип рисунка протектора в зависимости от оси автомобиля передний

Наружный диаметр, мм 1055±16

Ширина профиля, мм 310

Статический радиус, мм 490±7

Максимальная нагрузка на один 3550/3150

Масса шины, кг

Внутреннее давление, соответствующее макс. нагрузке кПа, кгс/см2 860(8,8)

Максимальная скорость, км/ч 130

Обод рекомендуемый 9,00

ооод рекомендуемый 9,00

## 20 KATANOL MNH



Индекс нагрузки 152/148

Категория скорости

Тип конструкции радиальная

Конструкция каркаса и брекера ЦМК

Исполнение бескамерное

Тип рисунка протектора дорожный

Тип рисунка протектора в зависимости от оси автомобиля передний

Наружный диаметр, мм 950±14

Ширина профиля, мм 313

Статический радиус, мм 440±7

Максимальная нагрузка на один 3550/3150

Масса шины, кг

Внутреннее давление, соответствующее макс. нагрузке кПа, кгс/см2 900 (9,2)

Максимальная скорость, км/ч 120

Обод рекомендуемый 9,75



# KAMA NR-201 315/60R22.5

Индекс нагрузки 152/148

Категория скорости

Тип конструкции радиальная

Конструкция каркаса и брекера **ЦМК** 

бескамерное Исполнение

Тип рисунка протектора дорожный

Тип рисунка протектора в зависимости от оси автомобиля задний Наружный диаметр, мм

950±14

Ширина профиля, мм 318

Статический радиус, мм 437±7

Максимальная нагрузка на один 3550/3150

Масса шины, кг

Внутреннее давление, соответствующее макс. нагрузке кПа, кгс/см2 900 (9,2)

> Максимальная скорость, км/ч 110

> > Обод рекомендуемый 9,75



Индекс нагрузки 156/150

Категория скорости

Тип конструкции радиальная

Конструкция каркаса и брекера **ЦМК** 

> Исполнение бескамерное

Тип рисунка протектора дорожный

Тип рисунка протектора в зависимости от оси автомобиля передний

> Наружный диаметр, мм 1076±16

Ширина профиля, мм 318

Статический радиус, мм 500±8

Максимальная нагрузка на один 4000/3350

Масса шины, кг

Внутреннее давление, соответствующее макс. нагрузке кПа, кгс/см2 900 (9,2)

> Максимальная скорость, км/ч 120

> > Обод рекомендуемый 9,00



# KAMA NR-201 315/80R22.5

Индекс нагрузки 156/150

Категория скорости

Тип конструкции радиальная

Конструкция каркаса и брекера **ЦМК** 

Исполнение бескамерное

Тип рисунка протектора дорожный

Тип рисунка протектора в зависимости от оси автомобиля задний

1076±16

Наружный диаметр, мм

Ширина профиля, мм 318

Статический радиус, мм 500

Максимальная нагрузка на один 4000/3350

Масса шины, кг

Внутреннее давление, соответствующее макс. нагрузке кПа, кгс/см2 900 (9,2)

> Максимальная скорость, км/ч 120

Обод рекомендуемый 9,00



Индекс нагрузки 160 Категория скорости

Тип конструкции радиальная

цмк Конструкция каркаса и брекера

> бескамерное Исполнение

Тип рисунка протектора дорожный

Тип рисунка протектора в зависимости от оси автомобиля трейлер

> Наружный диаметр, мм 1063±16

Ширина профиля, мм 389

Статический радиус, мм 490

Максимальная нагрузка на один 4500

Масса шины, кг

Внутреннее давление, соответствующее макс. нагрузке кПа, кгс/см2 830 (8,3)

> Максимальная скорость, км/ч 110

> > Обод рекомендуемый 11,75



# KAMA NR-701

Индекс нагрузки 160/156

Категория скорости

Тип конструкции радиальная

Конструкция каркаса и брекера ЦМК

Исполнение камерное

Тип рисунка протектора дорожный/внедорожный

Тип рисунка протектора в зависимости от оси автомобиля задний

Наружный диаметр, мм 1250

Ширина профиля, мм 319

Статический радиус, мм 566

Максимальная нагрузка на один 4500/4000

Масса шины, кг 84

Внутреннее давление, соответствующее макс. нагрузке кПа, кгс/см2 830 (8,3)

Максимальная скорость, км/ч 110

Обод рекомендуемый 8,50

Обод допускаемый 8,00/9,00



# KAMA NF-202 315/70R22.5

Индекс нагрузки 154/150 (152/148)

Категория скорости L (M)

> Тип конструкции радиальная

Конструкция каркаса и брекера **ЦМК** 

бескамерное Исполнение

Тип рисунка протектора дорожный

Тип рисунка протектора в зависимости от оси автомобиля передний

> Наружный диаметр, мм 1014

Ширина профиля, мм 316

Статический радиус, мм 468

Максимальная нагрузка на один 3750/3350 (3550/3150)

Масса шины, кг

Внутреннее давление, соответствующее макс. нагрузке кПа, кгс/см2 900 (9,2) (850 (8,7))

> 120 (130) Максимальная скорость, км/ч

> > Обод рекомендуемый 9,00



# KAMA NR-202 315/70R22.5

Индекс нагрузки 154/150 (152/148)

Категория скорости L (M)

> Тип конструкции радиальная

Конструкция каркаса и брекера **ЦМК** 

бескамерное Исполнение

Тип рисунка протектора дорожный

Тип рисунка протектора в зависимости от оси автомобиля задний

> Наружный диаметр, мм 1024

Ширина профиля, мм 316

Статический радиус, мм 476

Максимальная нагрузка на один

3750/3350 (3550/3150)

Масса шины, кг

Внутреннее давление, соответствующее макс. нагрузке кПа, кгс/см2

120 (130)

900 (9,2) (850 (8,7))

Максимальная скорость, км/ч

Обод рекомендуемый 9,00



Индекс нагрузки 152/148

Категория скорости

Тип конструкции радиальная

цмк Конструкция каркаса и брекера

бескамерное Исполнение

Тип рисунка протектора дорожный

Тип рисунка протектора в зависимости от оси автомобиля задний Наружный диаметр, мм

1058,5

495

Ширина профиля, мм 310 Статический радиус, мм

Максимальная нагрузка на один

3550/3150

Масса шины, кг

Внутреннее давление, соответствующее макс. нагрузке кПа, кгс/см2 850 (8,7)

> Максимальная скорость, км/ч 130

> > Обод рекомендуемый 9,00



# KAMA NF-202 215/75R17.5

Индекс нагрузки 126/124

Категория скорости

Тип конструкции радиальная

цмк Конструкция каркаса и брекера

> бескамерное Исполнение

Тип рисунка протектора дорожный

Тип рисунка протектора в зависимости от оси автомобиля

передний

Наружный диаметр, мм 775 Ширина профиля, мм

220 Статический радиус, мм 358

Максимальная нагрузка на один

1700/1600

Масса шины, кг 25,9

Внутреннее давление, соответствующее макс. нагрузке кПа, кгс/см2

700 (7,1)

Максимальная скорость, км/ч 130

Обод рекомендуемый 6.00

> Обод допускаемый 6.75



# KAMA NF-202 285/70R19.5

Индекс нагрузки 145/143

Категория скорости

Тип конструкции радиальная

Конструкция каркаса и брекера **ЦМК** 

Исполнение камерное

Тип рисунка протектора дорожный

Тип рисунка протектора в зависимости от оси автомобиля передний

> Наружный диаметр, мм 900

Ширина профиля, мм 294

Статический радиус, мм 447

Максимальная нагрузка на один 2900/2725

> Масса шины, кг 43,8

Внутреннее давление, соответствующее макс. нагрузке кПа, кгс/см2 860 (8,8)

> Максимальная скорость, км/ч 130

> > Обод рекомендуемый 8.25

> > > 7.50, 9.00 Обод допускаемый



# KAMA NT-202 235/75R17.5

Индекс нагрузки 143/141

Категория скорости

Тип конструкции радиальная

**ЦМК** Конструкция каркаса и брекера

бескамерное Исполнение

Тип рисунка протектора дорожный

Тип рисунка протектора в зависимости от оси автомобиля трейлер

> Наружный диаметр, мм 797

Ширина профиля, мм 242

Статический радиус, мм 373

Максимальная нагрузка на один 2725/2575

Масса шины, кг

800 (9,0)

Внутреннее давление, соответствующее макс. нагрузке кПа, кгс/см2

Максимальная скорость, км/ч 100

> Обод рекомендуемый 6.75

Обод допускаемый 6.75

## 32 KATAAOF WUH



## KAMA NT-202 265/70R19.5

Индекс нагрузки 143/141

Категория скорости Ј

Тип конструкции радиальная

Конструкция каркаса и брекера ЦМК

Исполнение бескамерное

Тип рисунка протектора дорожный

Тип рисунка протектора в зависимости от оси автомобиля трейлер

Наружный диаметр, мм 867

Ширина профиля, мм 265

Статический радиус, мм 396

Максимальная нагрузка на один 2725/2575

Масса шины, кг 42

Внутреннее давление, соответствующее макс. нагрузке кПа, кгс/см2 850 (8,7)

Максимальная скорость, км/ч 100

Обод рекомендуемый 7.5

Ооод рекомендуемый 7.5



## KAMA NT-202 385/55R22.5

Индекс нагрузки 160 (158)

Категория скорости К (L)

Тип конструкции радиальная

Конструкция каркаса и брекера ЦМК

Исполнение бескамерное

Тип рисунка протектора дорожный

Тип рисунка протектора в зависимости от оси автомобиля трейлер

Наружный диаметр, мм 1000

Ширина профиля, мм 390

Статический радиус, мм 461

Максимальная нагрузка на один 4500 (4250)

Масса шины, кг 71,3

Внутреннее давление, соответствующее макс. нагрузке кПа, кгс/см2 900 (9,2) (850 (8,7))

Максимальная скорость, км/ч 110 (120)

Обод рекомендуемый 12.25

оод рекомендуемый 12.25

Обод допускаемый 12.25



# KAMA NU-301 275/70R22.5

Индекс нагрузки 152 /148 (148/145)

Категория скорости J (E)

> Тип конструкции радиальная

цмк Конструкция каркаса и брекера

Исполнение

бескамерное

Тип рисунка протектора дорожный

Тип рисунка протектора в зависимости от оси автомобиля универсальный

> Наружный диаметр, мм 974

Ширина профиля, мм 285

Статический радиус, мм 455

Максимальная нагрузка на один 3550/3150 (3150/2900)

Масса шины, кг

Внутреннее давление, соответствующее макс. нагрузке кПа, кгс/см2 900 (9,2)

> Максимальная скорость, км/ч 100

> > Обод рекомендуемый 8.25

### СХЕМА СОЗДАНИЯ ТОРГОВО-СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ



## RNIJAMODHN RAHEJAON JE

#### ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Длины приводятся в миллиметрах (мм).

Давление в шинах дается в барах, применительно к холодному состоянию шины.

Наружный диаметр пневматической шины\* - диаметр наибольшего сечения пневматической шины плоскостью вращения колеса при отсутствии контакта с опорной поверхностью.

**Ширина профиля пневматической шины\*** - расстояние между двумя плоскостями вращения колеса, касающимися внешних поверхностей боковин пневматической шины.

Окружность качения\* - расстояние, проходимое центром (осью) колеса за один оборот в заданных условиях.

**Ширина профиля пневматической шины под нагрузкой\*** - ширина профиля пневматической шины, нагруженной нормальной нагрузкой.

**Индекс нагрузки\*** - цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на шину при скорости, определенной индексом скорости шины.

Минимальный зазор между сдвоенными шинами: минимальное рекомендованное расстояние между центральными линиями шин при установке сдвоенных колес для предотвращения их соприкосновения в области прогиба.

\*определения по ГОСТ 22374 "Шины пневматические. Конструкция. Термины и определения"

### ИНДЕКС НАГРУЗКИ



LI	КГ	LI	КГ	LI	КГ	LI	КГ	LI	КГ	LI	КГ
19	77,5	50	190	81	462	112	1120	143	2725	174	6700
20	80	51	195	82	475	113	1150	144	2800	175	6900
21	82,5	52	200	83	487	114	1180	145	2900	176	7100
22	85	53	206	84	500	115	1215	146	3000	177	7300
23	87,5	54	212	85	515	116	1250	147	3075	178	7500
24	90	55	218	86	530	117	1285	148	3150	179	7750
25	92,5	56	224	87	545	118	1320	149	3250	180	8000
26	95	57	230	88	560	119	1360	150	3350	181	8250
27	97,5	58	236	89	580	120	1400	151	3450	182	8500
28	100	59	243	90	600	121	1450	152	3550	183	8750
29	103	60	250	91	615	122	1500	153	3650	184	9000
30	106	61	257	92	630	123	1550	154	3750	185	9250
31	109	62	265	93	650	124	1600	155	3875	186	9500
32	112	63	272	94	670	125	1650	156	4000	187	9750
33	115	64	280	95	690	126	1700	157	4125	188	10000
34	118	65	290	96	710	127	1750	158	4250	189	10300
35	121	66	300	97	730	128	1800	159	4375	190	10600
36	125	67	307	98	750	129	1850	160	4500	191	10900
37	128	68	315	99	775	130	1900	161	4625	192	11200
38	132	69	325	100	800	131	1950	162	4750	193	11500
39	136	70	335	101	825	132	2000	163	4875	194	11800
40	140	71	345	102	850	133	2060	164	5000	195	12150
41	145	72	355	103	875	134	2120	165	5150	196	12500
42	150	73	365	104	900	135	2180	166	5300	197	12850
43	155	74	375	105	925	136	2240	167	5450	198	13200
44	160	75	387	106	950	137	2300	168	5600	199	13600
45	165	76	400	107	975	138	2360	169	5800	200	14000
46	170	77	412	108	1000	139	2430	170	6000	201	14500
47	175	78	425	109	1030	140	2500	171	6150	202	15000
48	180	79	437	110	1060	141	2575	172	6300	203	15500
49	185	80	450	111	1090	142	2650	173	6500	204	16000

### BULIAMQOPH RAHE3∧OD 8€

#### ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Грузоподъемность и скорость. При определении минимально необходимого типоразмера шины, устанавливаемой на оси транспортного средства, в первую очередь должна учитываться его максимально допустимая масса и наибольшая расчетная скорость.

Относительная скорость. Это скорость, допустимая при номинальной грузоподъемности шины. Грузоподъемность может быть увеличена, если транспортное средство, в силу своих конструктивных особенностей, обладает пониженной максимальной скоростью, и наоборот.

Давление в шине. Давления в шине представляют собой минимальные значения, предназначенные для справки. Все данные по давлению воздуха в шине ОТНОСЯТСЯ К «ХОЛОДНОЙ» ШИНЕ, ТО ЕСТЬ В СОСТОЯНИИ, КОГДА ШИНА НАХОДИЛАСЬ ВНЕ ПОМЕЩЕНИЯ НЕСКОЛЬКО ЧАСОВ, НЕ ПОД ПРЯМЫМИ СОЛНЕЧНЫМИ ЛУЧАМИ.

(см. таблицу)



## ИНДЕКС КАТЕГОРИЙ СКОРОСТИ



## Коэффициент увеличения давления воздуха при работе на максимальных расчетных скоростях.

Максимальная расчетная скорость в км/час (определяется типом автомобиля)	Коэффициент увеличения давления воздуха в шине применительно к расчетной скорост (показатель категории скорости)		
	G,J,K,L,M 90-130 км/час	N,P,Q,R,S 140-180 км/час	
140		1	
135		1	
130	1	1	
125	1	1	
120	1	1	
115	1	1,015	
110	1	1,03	
105	1	1,045	
100	1	1,06	
95	1,01	1,075	
90	1,02	1,09	
85	1,03	1, 10	
80	1,04	1, 11	
75	1,06	1, 125	
70	1,07	1, 14	
65	1,09	1, 155	
60	1, 11	1, 17	
55	1, 13	1, 19	
50	1, 14	1,21	
45	1, 16	1,23	
40	1, 18	1,25	
35	1,21	1,265	
30	1,23	1,28	
25	1,26	1,30	
20	1,28	1,32	
15	1,31	1,34	
10	1,34	1,36	
5	1,37	1,38	
0	1,40	1,40	

Приведенные значения коэффициентов увеличения давления должны использоваться вплоть до рабочих давлений в 10 бар.

Пример: в случае применения шины с категорией скорости К (110 км/час) с номинальным давлением, составляющим 7,5 бар, если максимальная расчетная скорость транспортного средства равняется 40 км/час, это давление может быть увеличено до 8,85 бар (1,18 x 7,5 бар). При этом наибольшая грузоподъемность, по сравнению с номинальным значением, вырастет до 115%.

#### RNIJAMGODHN RAHEJAON

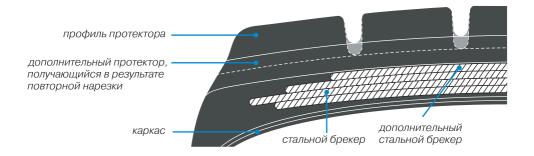
#### ПОВТОРНАЯ НАРЕЗКА ПРОТЕКТОРА ГРУЗОВЫХ ШИН

Рисунок протектора ЦМК шин «КАМА» может подвергаться процедуре восстановления и имеют маркировку «REGROOVABLE».

Дополнительная глубина протектора, достигающаяся в ходе процедуры восстановления, обеспечивает существенное улучшение характеристик. Например, шины 315/80R22,5 NR201. Исходная глубина 20 мм. Дополнительный рисунок протектора в результате восстановления имеет глубину 4мм.

Составной частью конструкции грузовых ЦМК шин является так называемый запас протектора. Этот запас протекторной части предназначается для защиты от проникновения камней и подобных предметов в стальной брекер и внутрь шины.

После увеличения глубины канавок протектора в ходе восстановления его рисунка должен оставаться запас тощины протекторной части в 2мм.



Восстановление рисунка протектора, во избежание преждевременного разрушения шины, а также приведения ее в состояние непригодное для наварки, должно проводиться специалистом.

Восстановленные шины не должны использоваться на ведущих осях туристических автобусов с повышенной предельной скоростью до 100 км/час.

#### СХЕМЫ ПОВТОРНОЙ НАРЕЗКИ

Размер

NF 201	Размер
	315/60 245/70

315/60R22.5	3,5	6-8
245/70R19.5	3,0	6-8
275/70R22.5	3,5	6-8
295/80R22.5	3,0	6-8
315/80R22.5	3,0	6-8

Глубина (мм) Ширина (мм)

Глубина (мм) Ширина (мм)



NR 701

1 asmep	т луойна (мм)	ширина (мм.
12.00R20 12.00R24	3,5 3,5	8

NR 201

315/60R22.5	3,0	6-8
245/70R19.5	3,0	6-8
275/70R22.5	3,5	6-8
285/70R19.5	3,0	6-8
215/75R17.5	2,5	6-8
315/80R22.5	4,0	6-8



**NF 202** 

315/70R22.5	3,0	6-8
215/75R17.5	2,5	6-8

Глубина (мм) Ширина (мм)

Размер

Размер

	100
333	8
111	ŧ.

**NF 701** 

**NT 201** 

885/65B22 5	3.5	g

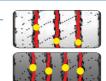


Размер	Глу	бина (мм)	Ширина	(MM
315/70R22	2.5	4,0	6-8	
295/80R22	2.5	4,0	6-8	

YY	-
YY	-
YY	4

3.5	6-8
	3.5

Размер Глубина (мм) Ширина (мм)



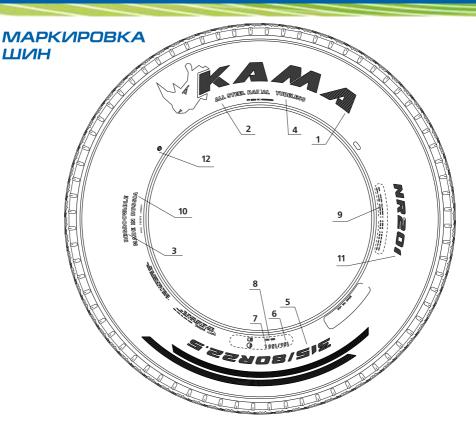
**NT 202** 

265/70R19.5	3,0	6-8
235/75R17.5	3,0	6-8

Глубина (мм) Ширина (мм)



#### NOVERHABINA BAHERAVOL



- 1 Логотип производителя.
- 2 ALL STEEL обозначение для шины с металлокордом в брекере и каркасе.
- 3 **REGROOVABLE** допускается нарезка рисунка протектора.
- 4 TUBELESS обозначение бескамерной шины. Для камерной шины обозначение TUBE TYPE (может не указываться).
- **5** 315/80R22.5 Обозначение размера шины.
- 6 156/150 индекс нагрузки цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на одинарную и сдвоенную шину.
- 7 L категория скорости буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
- 8 130PSI индекс испытательного давления.
- 9 MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD; MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD - максимальная нагрузка в фунтах (кгс) при максимальном давлении в шине в фунтах/кв.дюйм (кПа) (для одинарной/сдвоенной шин).
- 10 MADE IN RUSSIA название страны-изготовителя.
- 11 NR201 модель шины.
- 12 Знак официального утверждения с номером страны, выдавшей сертификат и соответствующим номером сертификата.

#### KATANOC WUH

#### TYRE&SERVICE

Эффективное взаимодействие производителя, продавца и сервисного работника обеспечивает клиенту уверенность в продукте и удобство при использовании грузовых ЦМК шин КАМА.

Tyres&Service – это проект ООО «Торговый дом «Кама» по развитию франчайзинговой сети.

Цель проекта – удовлетворение потребностей водителей автотранспортных предприятий в качественном сервисном обслуживании шин КАМА и КАМА EURO как в Российской Федерации, так и в ближнем, и дальнем зарубежье.

Уже начато создание сети сервисных центров, где будет проводиться послепродажное обслуживание грузовых шин КАМА с цельным металлокордом. Сертифицированные сервисные центры укомплектованы специальным оборудованием с новейшими технологиями «перелицовки» ЦМК-шин, персонал будет обучен на Нижнекамском производстве, чтобы клиенты могли быть абсолютно уверены в высоком качестве сервиса, приобретая шины КАМА.

Так же вводится система дисконтных карт, которая позволит не только облегчить процесс оплаты, но, и даст возможность покупать шины КАМА с 5% скидкой. При наличии дисконтной карты обслуживание в сервисных центрах обойдется на 10% дешевле.

Ниже приведены контакты центров Tyres&Service, которые уже предлагают такие услуги на территории РК.

#### г. Уральск

ИП «Мазанов С.С.»

Адрес: ул. Шолохова 20/2 тел: 8 (7112) 21-31-31 факс: 8 (7112) 23-37-37

г. Костанай

ТОО «ТД Костанай - Кама»

Адрес: пр. Абая, д.6 (район авторынка), тел. 8 (7142) 26 - 26 - 01; 26 - 65 - 65

г.Алматы

TOO «SAN Trade-service»

Адрес: пр. Рыскулова, 72 тел: 8 (727) 294-19-20

Адреса сервисных центров можно посмотреть на сайте:

http://tyre-service.pro/ru/service centers/

#### г.Атырау

ТОО «АвтоШины»

Адрес: Трасса-Атырау доссор 19,

р-н Геолога

тел: 8 (7122) 31 25 03

г. Актобе,

ТОО «ШИНТРОГ-ЦЕНТР»

Адрес: район п. Заречный-4,

*участок* 314

Тел: 8 (7132) 98 25 75, 98-25-76

#### ТОО «ТОРГОВЫЙ ДОМ «КАМА-КАЗАХСТАН»

090003, Республика Казахстан, г. Уральск, ул. Шолохова, 20/2 Приемная: тел/факс: 8 (7112) 93 99 77 E-mail: td-kama-kz@rambler.ru Отдел продаж: 8 (7112) 93 99 88; +7 777 797 83 77 Отдел рекламы: 8 (7112) 939 777

Отдел продаж в г. Астана: 8 (7172) 79 77 11; + 7 705 796 27 37 E-mail: td-kama-astana@rambler.ru

Отдел продаж в г. Алматы: 8 (727) 251 56 08; + 7 705 796 27 45 E-mail: kama-almaty-kz@rambler.ru

Отдел продаж в г. Атырау: 8 (7122) 76 33 44; +7 705 796 24 51 E-mail: td-kama-kz-atyrau@rambler.ru

Прайс-лист и адрес магазинов смотрите на сайте www.td-kama.kz